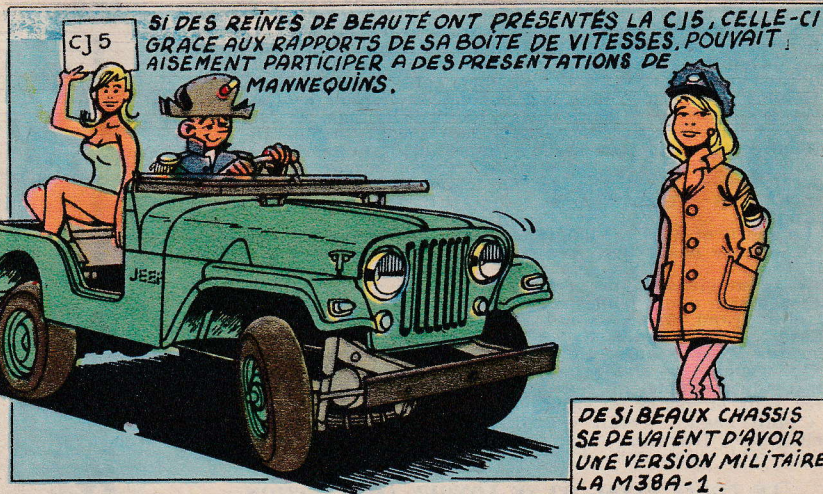
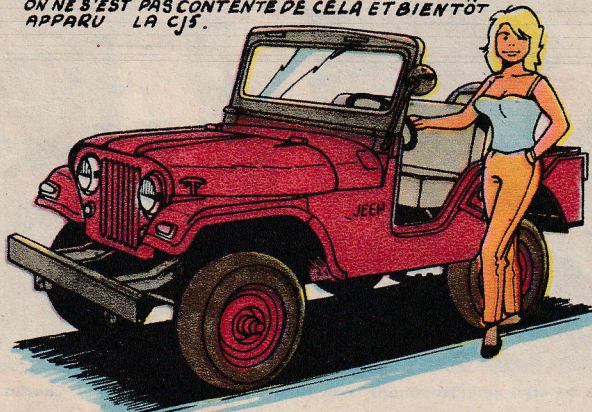


Jeep®

par Jean-Luc R. Engels

WILLYS JEEP (CJ-5)

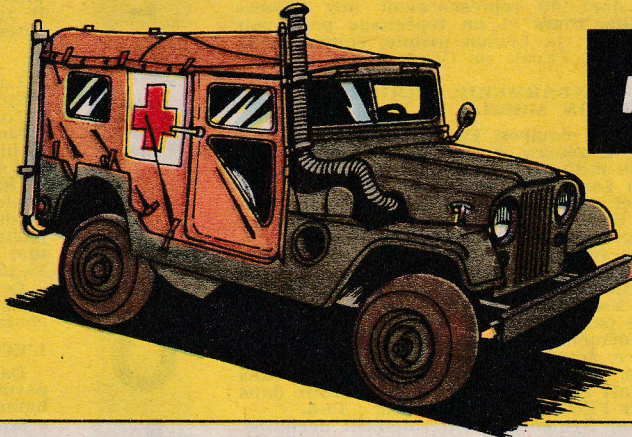
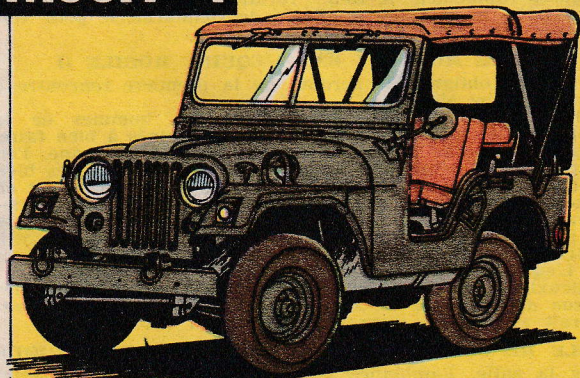
ON NE S'EST PAS CONTENTÉ DE CELA ET BIENTÔT APPARU LA CJ5.



SI DES REINES DE BEAUTÉ ONT PRÉSENTÉS LA CJ5, CELLE-CI GRÂCE AUX RAPPORTS DE SA BOÎTE DE VITESSES, POUVAIT AISEMENT PARTICIPER À DES PRÉSENTATIONS DE MANNEQUINS.

DE SI BEAUX CHASSIS SE DEVAIENT D'AVOIR UNE VERSION MILITAIRE: LA M38A-1.

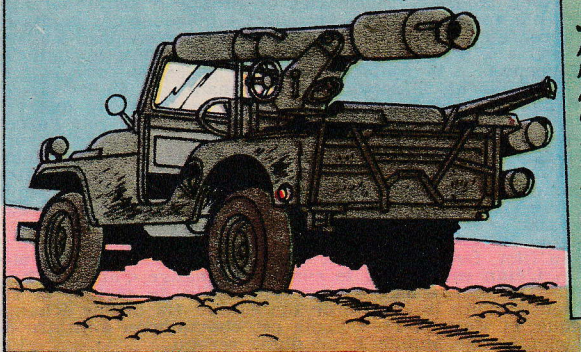
M38A-1



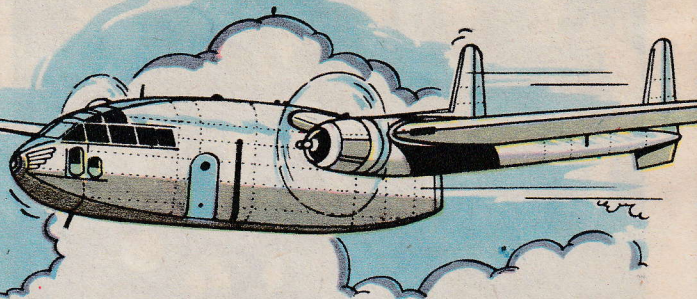
M - 170

PLUS LONGUE DE 50 CM, LA M170 CONVÈNAIT PARTICULIÈREMENT AU RÔLE D'AMBULANCE.

QUEL QUE SOIT SON ÉQUIPEMENT, UN POSTE DE TV DE CAMPAGNE, UN CANON DE 106 MM SANS RECUIL ETC... LA M38A1 A BRILLAMMENT REPRIS LES QUALITÉS DE LA PREMIÈRE JEEP.

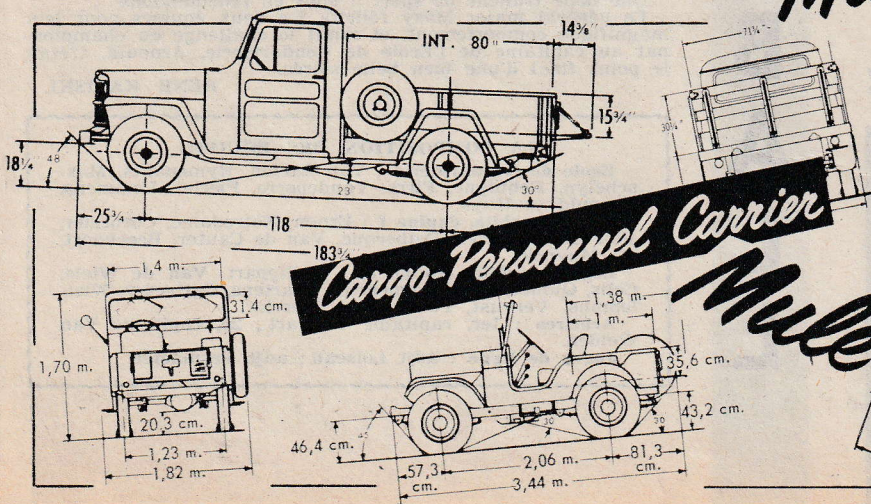


J'É NE TERMINERAI PAS CETTE HISTOIRE SANS CITER LE FAIRCHILD PACKET C.119, INTIMEMENT LIÉ À L'HISTOIRE DE LA JEEP GRÂCE AUX MILLIERS DE SAUTS QU'ELLE A EFFECTUÉS DE CET AVION.

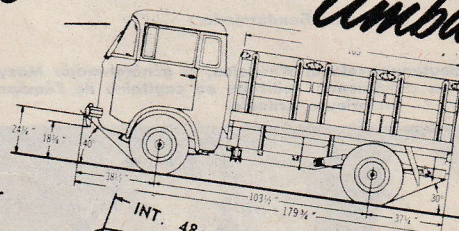


Military

Ambulance



Cargo-Personnel Carrier
Mule



Jeep

VOICI TERMINÉ MON RÉCIT, MAIS L'HISTOIRE DE LA JEEP N'EST PAS FINIE CAR L'ACTIVITÉ DÉBORDANTE DE LA FIRME AUGURE D'UN AVENIR PROMETTEUR.

fin