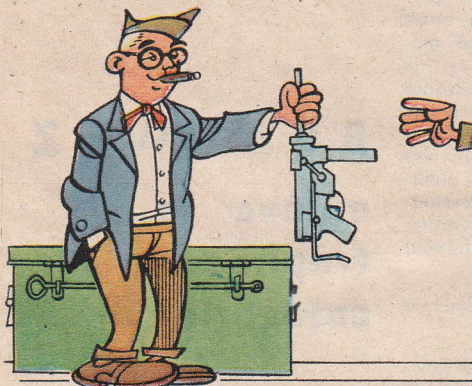
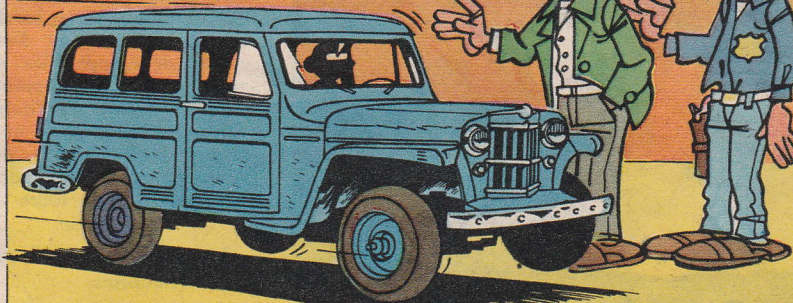


HISTOIRE DE LA

COMME LES JEEPS, JE QUITTAI MA PARURE GUERRIÈRE POUR UN RETOUR TRIOMPHANT À LA VIE CIVILE.

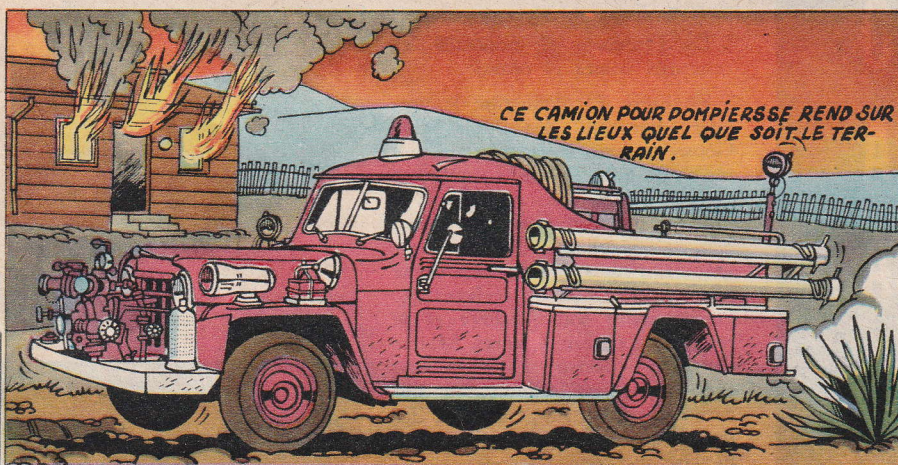


CEPENDANT, WILLYS NE S'ÉTAIT PAS ARRÊTÉ EN SI BON CHEMIN ET BIENTÔT UNE NOUVELLE CARROSSÉRIE FIT DE LA JEEP UN VÉHICULE TOUT-TERRAIN CAPABLE DE TRANSPORTER EN TOUT CONFORT 7 ADULTES SUR ET HORS ROUTE.

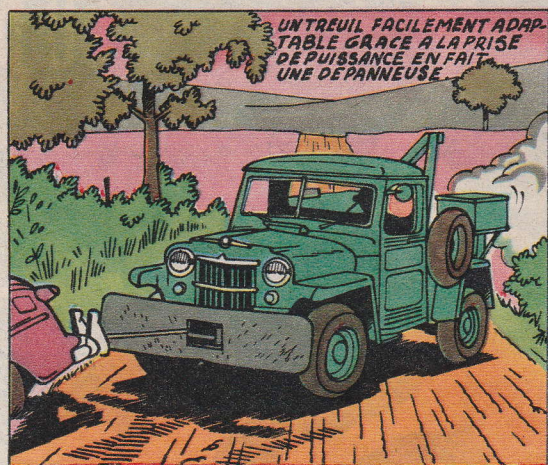


STATION WAGON

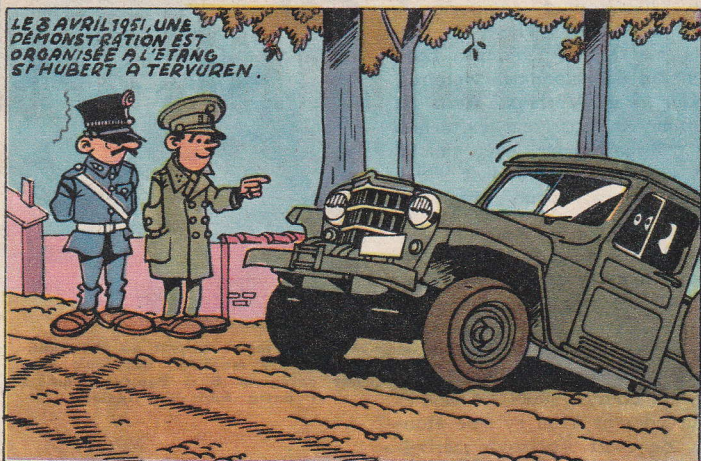
SA ROBUSTESSE ET UN MOTEUR DE 75 OU 115 CV EN FONT UN VÉHICULE IDÉAL POUR LES CHERCHEURS DE PÉTROLE ETC.



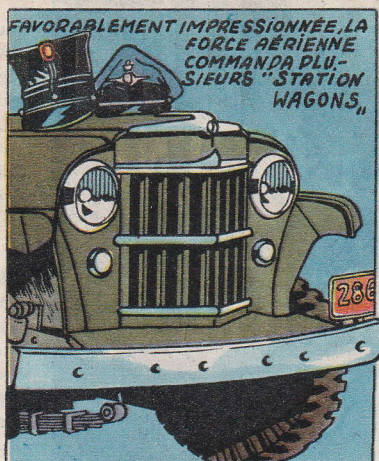
CE CAMION POUR DOMPIÈRESSE REND SUR LES LIEUX QUEL QUE SOIT LE TERRAIN.



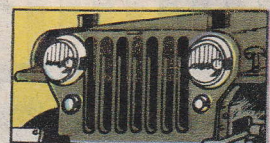
UN TREUIL FACILEMENT ADAPTABLE GRÂCE À LA PRISE DE PUISSANCE EN FAIT UNE DÉPANNÉUSE.



LE 3 AVRIL 1951, UNE DÉMONSTRATION EST ORGANISÉE À L'ÉTANG ST HUBERT À TERVÛREN.



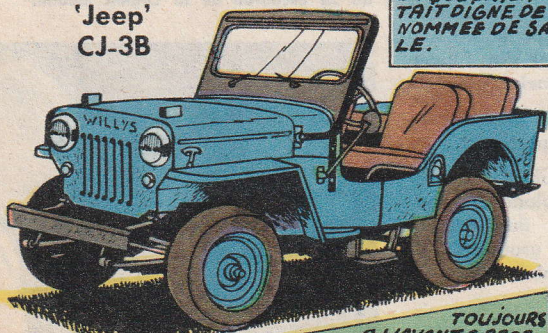
FAVORABLEMENT IMPRESSIONNÉE, LA FORCE AÉRIENNE COMMANDA PLUSIEURS "STATION WAGONS."



D'AUTRE PART, L'ARMÉE BELGE METTAIT EN SERVICE VERS 1951, LA JEEP CJ3A DONT VOICI QUELQUES PARTICULARITÉS.



'Jeep' CJ-3B



SA SŒUR, LA CJ3B, ÉTAIT DIGNE DE LA RÉNOMMÉE DE SA FAMILLE.

TOUJOURS À L'AVANT GARDE DANS TOUS LES DOMAINES, PAPA WILLYS OFFRIT À SA FILLE UNE NOUVELLE ROBE DESSINÉE PAR BROOKS STEVENS.



FC-150

FORWARD CONTROL

